



LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai Į 2020-01-20 Nr. 2-313

DĖL ĮSTATYMO PROJEKTO DERINIMO

Finansų ministerija, susipažinusi su pateiktu derinti Lietuvos Respublikos vidaus vandens transporto kodekso 30 straipsnio pakeitimo įstatymo projektu, informuoja, kad pagal kompetenciją pastabų ir pasiūlymų neturi.

J. Žilikienė, tel. (8 5) 239 00 55, el. paštas jurga.zilikiene@finmin.lt

3510344925877500.docx

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos finansų ministerija 288601650, Lukiškių g. 2, 01512 Vilnius, Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL ĮSTATYMO PROJEKTO DERINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2020-01-23 Nr. ((2.120E-03)-5K-2000967)-6K-2000511
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2020-01-23 Nr. 1-675
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Sadeckas Darius, Viceministras, Vadovybė
Sertifikatas išduotas	DARIUS SADECKAS, Lietuvos Respublikos finansų ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-01-23 10:58:31 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2020-01-23 10:58:47 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-09-26 10:59:56 – 2021-09-25 10:59:56
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Lietuvos Respublikos finansų ministerija , Lietuvos Respublikos finansų ministerija, į.k.288601650 LT", sertifikatas galioja nuo 2019-02-28 16:28:06 iki 2022-02-27 16:28:06 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Sekasoft: AIS:EDVS:1.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2020-01-23 11:58:15)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2020-01-23 11:58:15 Dokumentų valdymo sistema Avilys



LIETUVOS RESPUBLIKOS KRAŠTO APSAUGOS MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Totorių g. 25, LT-01121 Vilnius, tel.: (8 5) 273 5501 / 262 4821, faks. (8 5) 264 8517, el. p. kam@kam.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188602751, PVM mokėtojo kodas LT100001016116

Lietuvos Respublikos
susisiekimo ministerijai

2020-02-13 Nr. ~~20-01-254~~
Į 2020-01-20 Nr. 2-313

DĖL ĮSTATYMO PROJEKTO DERINIMO

Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija išnagrinėjo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos pateiktą derinti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 30 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą ir informuoja, kad pastabų ir pasiūlymų neturi.

Krašto apsaugos viceministras

Eimutis Misiūnas

Paulius Venclovas, tel. + 370 680 65 036, el. p. paulius.venclovas@kam.lt



**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS**

Susisiekimo ministerijai

	Nr. 12.04E-
I 2020-01-20	Nr. 19-9173(2)

DĖL ĮSTATYMO PROJEKTO

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija), susipažino su Susisiekimo ministerijos pateiktu derinti Lietuvos Respublikos vidaus vandens transporto kodekso 30 straipsnio pakeitimo įstatymo projektu (toliau – įstatymo projektas) ir siūlo tikslinti įstatymo projekto 1 straipsnio 1 ir 1¹ dalyse naudotą formuluotę „per Kuršių marias į (iš) Kuršių neriją (-os) (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją)“ pagal Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 7 dalies formuluotę „*per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos*“. Taip pat siūlytume tikslinti 1 straipsnio 1 punktą nurodant, kuo vadovaujantis vežėjas nustato keleivių vežimo vidaus vandens transportu tarifus.

Direktorius

Vitalijus Andrejevas

J. Norkevičienė, tel. (8 5) 232 9679, el. p. jolanta.norkeviciene@lakd.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos 188710638, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL ĮSTATYMO PROJEKTO
Dokumento registracijos data ir numeris	2020-02-03 Nr. 2E-708
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2020-02-03 Nr. 1-984
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Vitalijus Andrejevas, Direktorius
Sertifikatas išduotas	VITALIJUS, ANDREJEVAS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-02-03 08:39:38 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2020-02-03 08:39:59 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2018-06-15 08:54:36 – 2023-06-14 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Lietuvos automobilių kelių direkcija prie SM, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie SM, j.k.188710638 LT", sertifikatas galioja nuo 2019-04-17 12:47:53 iki 2022-04-16 12:47:53 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, j.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.0.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2020-02-03 10:09:45)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2020-02-03 10:09:45 Dokumentų valdymo sistema Avilys

Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijai
sumin@sumin.lt

2020-01-28 Nr. S-005
J 2020-01-20 Nr. 2-313

DĖL VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 30 STR. PAKEITIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija pateikė išvadoms gauti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 30 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (toliau – įstatymo projektas), kuriuo siekiama nustatyti, kad pirmumo tvarka į per Kuršių marias į (iš) Kuršių neriją(-os) (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) keliantį keltą įleidžiamos transporto priemonės ir asmenys, nurodyti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo (toliau – įstatymas) 9 straipsnio 7 dalyje.

Tokiu atveju, pirmumo tvarka keltis per Kuršių marias be kitų įstatyme nurodytų fizinių ir juridinių asmenų galėtų „tolimojo, vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų, dviračių, autocisternų, kuriomis vežamas kuras į Kuršių neriją;“ (įstatymo 9 straipsnio 7 dalies 4 punktas).

Lietuvos keleivių vežimo asociacija pritaria, kad pirmumo tvarka keltis per Kuršių marias būtų suteikta tolimojo ir vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusams, tačiau asociacijos nuomone, logiška būtų taip pat suteikti galimybę pirmumo tvarka keltis tarptautinio reguliaraus susisiekimo (pvz., Klaipėda – Kaliningradas per Nidą) ir užsakomaisiais reisais keleivius vežantiems autobusams, kuriuose ne mažiau, kaip 19 sėdimų vietų.

Tarptautinio susisiekimo paslaugos teikiamos pagal Lietuvos transporto saugos administracijos ir trečios šalies kompetentingos institucijos išduotus leidimus ir patvirtintus tvarkaraščius, t.y. tarptautiniam keleivių vežimo paslaugų teikimui keliama tokie pat eismo tikslumo laikymosi reikalavimai, kaip ir tolیمajam ar vietiniam susisiekimui. Tvarkaraščių laikymasis kartu sietinas su kokybišku keleivių aptarnavimu, nes pasitenkinimas viešosiomis keleivių vežimo paslaugomis tiesiogiai priklauso nuo keleivių lūkesčio laiku, saugiai ir patogiai pasiekti numatytą kelionės tikslą.

Užsakomaisiais reisais į Neringą vežamos organizuotos keleivių grupės poilsio ir turizmo tikslais, pvz., ekskursijos, kruizinių laivų keleivių pažintinės kelionės, kurių trukmė pritaikoma prie kruizinio laivo plaukimo grafiko ir pan., todėl tokių užsakomųjų reisų keleiviai nenaudoja individualių transporto priemonių, papildomai neapkrauna kelto ir Neringos kelių, mažiau teršiama aplinka.

Nustačius prioritetą reguliariam susisiekimui, taip pat suplanuotiems maršrutams užsakomaisiais reisais didesnėms asmenų grupėms, žmonės labiau naudosis viešojo susisiekimo paslaugomis ir tokiu būdu bus skatinamas darnus judumas, mažės individualių transporto priemonių naudojimas išskirtinėje gamtinėje zonoje – Kuršių nerijoje, t.y. toks sprendimas skatintų rinktis viešąjį transportą užuot važiavus lengvuju automobiliu.

Atsižvelgiant į tai, **siūlome** suteikti galimybę pirmumo tvarka keltis per Kuršių marias į (iš) Kuršių neriją (-os) (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) tarptautinio reguliaraus susisiekimo ir užsakomųjų reisų autobusams ir nagrinėjamo įstatymo projekto 1 straipsnio 2 dalį atitinkamai papildyti ir išdėstyti taip:

„2. Papildyti 30 straipsnį 1¹ dalimi:

„1¹. Vežėjo, atsakingo už perkėlimą keltais per Kuršių marias į (iš) Kuršių neriją (-os) (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją), į keltą pirmumo tvarka įleidžiamos transporto priemonės ir asmenys, nurodyti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 7 dalyje, **taip pat tarptautinio reguliaraus susisiekimo autobusai ir užsakomaisiais reisais keleivius vežantys autobusai, kuriuose yra 19 ir daugiau sėdimų vietų keleiviams.**“

PRIDEDAMA: Įstatymo projekto lyginamasis variantas, 1 lapas.

Pagarbiai

Prezidentas



Gintaras Nakutis



Lietuvos
pramoninių
konfederacija

GAUTA

Algirdas Vyšius Nr. 1-862
Tel.: 8-5 2431067
sekretoriatas@lpk.lt
www.lpk.lt

LR Susisiekimo ministerijai

ORIGINALAS SIUNČIAMAS NEBUS

2020-01-29 Nr. S.25

DĖL PASTABŲ VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 30 STRAIPSNIO PAKEITIMO PROJEKTUI

Lietuvos pramoninių konfederacija (toliau – LPK), susipažinusi su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos pateiktu derinti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 30 straipsnio pakeitimo įstatymo projektu (Reg. Nr.: 19-9172(2); toliau – Projektas) teikia pastabas ir pasiūlymus:

Įstatymo 9 straipsnio 7 dalies 4 punkte yra nurodyta, kad pirmumo tvarka keltis per Kuršių marias be kitų Įstatyme nurodytų fizinių ir juridinių asmenų galėtų „tolimojo, vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų, dviračių, autocisternų, kuriomis vežamas kuras į Kuršių neriją;“. Manytina, kad šį punktą būtų logiška papildyti, suteikiant galimybę pirmumo tvarka keltis per Kuršių marias, vietiniams (priemiestiniams), tarptautinio reguliaraus susisiekimo bei užsakomaisiais reisais keleivius vežantiems autobusams, kuriuose ne mažiau, kaip 19 sėdimų vietų. Tikėtina, kad tokiu būdu būtų užtikrinamos sąžiningesnės konkurencinės rinkos sąlygos, esant didesniai paslaugų teikėjų skaičiui. Be to, didinamas viešųjų paslaugų teikimo asortimentas, kuris galimai turėtų teigiamą poveikį ir aplinkos taršos mažinimui.

Tarptautinio susisiekimo paslaugų teikimo nauda – padidinama keleivių pasirinkimo laisvė. Santykinai didesnis paslaugų teikėjų skaičius, tikėtina, kad prisidės prie keleivių pasitenkinimo viešosiomis paslaugomis didinimo. Visa tai būtų susiję su saugaus, patogaus ir tikslaus kelionės tikslo pasiekimu.

Užsakomųjų reisų paslaugos įprastai yra teikiamos, vežant organizuotas keleivių grupes poilsio ir turizmo tikslais (pvz., ekskursijos, kruizinių laivų keleivių pažintinės kelionės ir pan.). Užsakomųjų reisų vykdymas taip pat yra naudingas aplinkosauginiais tikslais: vežant keleivių grupes, yra mažiau teršiama aplinka, nes nėra naudojamos individualios transporto priemonės.

Vietinio (priemiestinio) susisiekimo paslaugų teikimas neturėtų būti diskriminuojamas tarp kitų susisiekimo paslaugų teikimo rūšių.

Atsižvelgiant į aukščiau pateiktus argumentus, siūlome suteikti galimybę pirmumo tvarka keltis per Kuršių marias į (iš) Kuršių neriją (-os) (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) vietinio (priemiestinio), tarptautinio reguliaraus susisiekimo ir užsakomųjų reisų autobusams.

Pagarbiai
Vykdomasis direktorius

Ričardas Sartatavičius

Viktorija Tauraitė, viktorija.tauraitė@lpk.lt



BUSINESSatOECD
THE BUSINESS AND INDUSTRIAL ADVISORY COMMITTEE



Įmonės kodas: 110058241
PVM mokėtojo kodas: LT100002156611
A/s Nr.: LT05 7044 0600 0150 5642



LIETUVOS SAVIVALDYBIŲ ASOCIACIJA

Kodas 124111348, T. Vrublevskio g. 6, LT-01143 Vilnius, tel. (8 5) 261 6063, faksas (8 5) 261 5366,
el. p. bendras@lsa.lt, atsisk. sąsk. LT287044060001377867 AB SEB bankas, banko kodas 70440

LR susisiekimo ministerijai

2019-01-27 Nr. (19)-SD-
Į 2019-01-20 Nr. 2-313

DĖL ĮSTATYMO PROJEKTO DERINIMO

Lietuvos savivaldybių asociacija išnagrinėjo patikslintą Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 30 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą ir teikia pastabas.

Siūlome papildant 30 straipsnį 1¹ dalimi išdėstyti taip:

„1¹. Vežėjo, atsakingo už perkėlimą keltais per Kuršių marias į (iš) Kuršių neriją (-os) (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją), į keltą pirmumo tvarka įleidžiamos transporto priemonės ir asmenys, nurodyti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 7 dalyje ir užsakomųjų reisų autobusai su keleiviais.“

Pagrindinė priežastis, kad pirmumo tvarka būtų įleidžiami užsakomųjų reisų autobusai su keleiviais yra tai, kad daug turistų keliai į Kuršių neriją, ypač, kai į Klaipėdos uostą atplaukia kruiziniai laivai ir turistams yra užsakomos pažintinės ekskursijos.

Direktorė

Roma Žakaitienė

Simas Brusokas, (8 5) 260 8503, simas.brusokas@lsa.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS SVEIKATOS APSAUGOS MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Vilniaus g. 33, LT-01506 Vilnius, tel. (8 5) 266 1400,
faks. (8 5) 266 1402, el. p. ministerija@sam.lt, <http://www.sam.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188603472

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2020-01- Nr. (1.1.5-411)10-
Į 2020-01-20 Nr. 2-313

DĖL ĮSTATYMO PROJEKTO DERINIMO

Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija, susipažinusi su pateiktu derinti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 30 straipsnio pakeitimo įstatymo projektu (toliau – Įstatymo projektas), paskelbtu Lietuvos Respublikos Seimo teisės aktų informacinės sistemos Projektų registravimo posistemėje (TAIS Nr. 19-9173(2)), teikia pasiūlymą.

Informuojame, kad pritariame Įstatymo projektui, tačiau siūlome kartu keisti ir Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 7 dalies 2 punktą, jį papildant Nacionaliniu visuomenės sveikatos centru prie Sveikatos apsaugos ministerijos (toliau – NVSC). NVSC valstybės tarnautojai ir pagal darbo sutartis dirbantys darbuotojai Kuršių nerijoje vykdo užkrečiamųjų ligų valdymą, visuomenės sveikatos saugos ir priežiūros funkcijas, o ekstremalaus įvykio ar situacijos (cheminės kilmės ar užkrečiamosios ligos atveju) vyktų į Kuršių neriją, kaip civilinės saugos pajėgų institucija.

Sveikatos apsaugos viceministras

Algirdas Šešelgis

K. Bajelytė, tel. (8 5) 266 1410, el. p. kornelija.bajelyte@sam.lt




Tikime laisve
1990 KOVO 11



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT574010051004670211 Luminor Bank AS, banko kodas 40100.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2020- - Nr.

I 2020-01-20 Nr. 2-313

DĖL TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMO

Teisingumo ministerija, pagal kompetenciją įvertinusi derinimui pateiktą Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 30 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas), teikia šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Konstitucinis Teismas yra pažymėjęs, kad Konstitucijos 29 straipsnyje įtvirtintas asmenų lygiateisiškumo principas suponuoja pareigą įstatymų leidėjui nustatyti vienodą (nediferencijuotą) teisinį reguliavimą tam tikrų asmenų kategorijų, esančių vienodoje padėtyje, atžvilgiu, kai tarp tų asmenų kategorijų nėra tokio pobūdžio ir tokios apimties skirtumų, kad toks nevienodas jų traktavimas būtų objektyviai pateisinamas (2013 m. vasario 22 d. nutarimas).

Konstitucinis teisinės valstybės principas, kaip ne kartą yra pažymėjęs Konstitucinis Teismas, suponuoja įvairius reikalavimus įstatymų leidėjui, kitiems teisėkūros subjektams, *inter alia*: teisės aktuose nustatyti reikalavimai turi būti grindžiami bendro pobūdžio nuostatomis (teisės normomis ir principais), kurias įmanoma taikyti visiems numatytiems atitinkamų teisinių santykių subjektams; diferencijuotas teisinis reguliavimas turi būti grindžiamas tik atitinkamais teisės aktais reguliuojamų visuomeninių santykių subjektų padėties objektyviais skirtumais; teisiškai reguliuojant visuomeninius santykius privalu paisyti prigimtinio teisingumo reikalavimų, apimančių *inter alia* būtinumą užtikrinti asmenų lygybę įstatymui, teismui ir valstybės institucijoms ar pareigūnams, ir kt. (*inter alia* 2010 m. gegužės 28 d. nutarimas).

Turėtų būti įvertina ir tai, kad, skirtingai nei perkėlimo išlaidų kompensavimo atveju, siūlomas reguliavimas turėtų ne tik teigiamos diskriminacijos, bet ir neigiamos diskriminacijos požymių, kadangi likusių gyventojų konstitucinės kilnojimosi teisės įgyvendinimas būtų apsunkintas ir jie nebūtų pradedami aptarnauti esant pirmenybės teisę turinčių asmenų ar transporto priemonių.

Atsižvelgiant į tai, aiškinamajame rašte turėtų būti pagrįstas konkrečių kategorijų asmenų išskyrimas ir lengvatų jiems nustatymas. Bendro pobūdžio nuostata „atsižvelgiant į Neringos savivaldybės teritorijoje keliamas gyventojų problemas“ šiuo atveju nelaikytina pakankama siūlomam reguliavimui nustatyti ir pagrįsti. Taip pat ir laukiamas rezultatas „netrukdoma kelionė į/iš darbo, vaikų vežimas į (iš) ugdymo įstaigas (-ų)“ nepagrindžia išimties taikymo ir kitais nei šie atvejais.



Tikime laisve

1990 KOVO 11

Konstitucinis Teismas savo 2015 m. vasario 6 d. nutarime yra pasisakęs, kad iš konstitucinių asmenų lygiateisiškumo, teisinės valstybės principų kyla draudimas įstatymų leidėjui, įstatymu nustatant teisinį reguliavimą, pagal kurį asmuo įgyja tam tikras teises, nesant objektyvaus pateisinimo įtvirtinti skirtingą teisinį reguliavimą atsižvelgiant į tai, ar pilietis, įgyvendindamas konstitucinę kilnojimosi laisvę, savo nuolatinę gyvenamąją vietą yra pasirinkęs Lietuvos Respublikoje, ar užsienio valstybėje. Analogiškai šie principai taikytini ir reguliavimo diferencijavimui priklausomai nuo gyvenamosios vietos pasirinkimo Lietuvos Respublikos teritorijoje. Manytina, nustatant konkretų reguliavimą ir nustatant pirmenybę, turėtų būti kiekvienu konkrečiu Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 str. 7 d. išvardintu atveju identifikuojamas visuomenės interesas ir vertybės bei konstitucinės teisės, kurių įgyvendinimui užtikrinti turėtų būti taikoma pirmenybė, ir ar šios vertybės yra svarbesnės už lygiateisiškumo principo taikymą bei ar nustatoma pirmenybės teisė nėra formuluojama plačiau nei to reikia (pvz., pirmenybės teisė mokinių atostogų metu negalėtų būti grindžiama konstitucine teise į švietimą, kadangi nebūtų susijusi su jos realizavimu). Taip pat turėtų būti įvertinama, ar individualus konkretaus subjekto (taip pat ir ūkio subjekto) interesas konkrečiu atveju yra svarbesnis už visuomenės interesą.

Turėtų būti įvertinama ir tai, kad kitose transporto srityse transporto infrastruktūros pralaidumo nepakankamumas pats savaime nesuteikia vietos gyventojams pirmenybės dalyvaujant eisme ar atitinkamoms tarnyboms, o ši pirmenybės teisė realizuojama tik atsiradus kitoms ypatingoms aplinkybėms (pvz., specialiųjų transporto priemonių mėlynų ir raudonų ar tik mėlynų švyturėlių bei specialiųjų garso signalų naudojimo teisinis reglamentavimas). Šiuo aspektu pirmenybės teisė projekte nedetalizuojama.

2. Papildomai atkreipiame dėmesį į tai, kad įstatymo projekte detaliai nereglamentuojama numatomos pirmenybės teisės realizavimo tvarka, todėl šiems klausimams reglamentuoti turės būti priimtas įgyvendinamasis teisės aktas. Tačiau, kas tokį aktą turėtų priimti (viešojo administravimo institucija ar vežėjas) ir iki kada, lieka neišspręsta. Įvertinant tai, kad tai jau būtų ne vidinės vežimo paslaugų teikimo politikos, o įstatyminės teisės įgyvendinimo klausimas, darytina išvada, kad tai turėtų būti daroma viešojo administravimo institucijos teisės aktu.

Teisingumo ministras

Elvinas Jankevičius



LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Šventaragio g. 2, LT-01510 Vilnius,
tel.: (8 5) 271 7154 / 271 7178, faks. (8 5) 271 8551, el. p. bendrasisd@vrm.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188601464

Lietuvos Respublikos susisiekimo
ministerijai

Nr.

Į 2020-01-20 Nr. 2-313

DĖL ĮSTATYMO PROJEKTO DERINIMO

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos vidaus vandenių transporto kodekso 30 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas), informuoja, kad jam iš esmės neprieštarauja.

Aiškinamajame rašte nurodyta, kad, įgyvendinus Įstatymo projektu teikiamą pasiūlymą, *Nidos, Preilos, Pervalkos, Juodkrantės gyvenviečių* ir Klaipėdos miesto dalies Kuršių Nerijos (Smiltynės) *gyventojai*, minėtose teritorijose dirbantys asmenys, juridiniai asmenys ir šių asmenų transporto priemonės galės netrukdomai vykti į (iš) darbą (-o), vežti vaikus į (iš) ugdymo įstaigas (-ų).

Remdamiesi Lietuvos Respublikos teritorijos administracinių vienetų ir jų ribų įstatymo 1 straipsniu, pažymime, kad Lietuvos Respublikoje *gyvenamosiomis vietovėmis laikytini miestai, miesteliai, kaimai ir viensėdžiai (o ne gyvenvietės)*, todėl Nida, Preila, Pervalka ir Juodkrantė aiškinamajame rašte turėtų būti įvardijamos ne kaip gyvenvietės, o kaip Neringos miesto dalys.

Vidaus reikalų viceministrė

Beata Maliušicka

Alvija Vitkauskienė, tel. (8 5) 271 8747, el. p. alvija.vitkauskienė@vrm.lt
Dalia Masaitienė, tel. (8 5) 271 7187, el. p. dalia.masaitiene@vrm.lt



GAUTA
2020-02-03 Nr. 1-1012

NEŠIUOJAMAS

LIETUVOS RESPUBLIKOS EKONOMIKOS IR INOVACIJŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 38, LT-01104 Vilnius, tel.: 8 706 64 845, 8 706 64 868,
faks. 8 706 64 762, el. p. kanc@eimin.lt, <http://eimin.lrv.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188621919

Lietuvos Respublikos
susisiekimo ministerijai

2020-02-03 Nr. (25.3-05)-3-422
I 2020-01-20 Nr. 2-313

DĖL ĮSTATYMO PROJEKTO DERINIMO

Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija išnagrinėjo Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 30 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą ir informuoja, kad derina jį be pastabų.

Ekonomikos ir inovacijų viceministras

Elijus Čivilis

Kristina Bavejan, tel. 870664750, el. p. kristina.bavejan@eimin.lt

